

## BULLETIN D'INFORMATION ET DE PRÉVISIONS DES NIVEAUX D'EAU CHENAL DE NAVIGATION DU SAINT-LAURENT

Prévisions en date du :

20 octobre 2022

Niveaux d'eau relativement stables au cours des prochaines semaines.

Stations	Niveaux d'eau prévus [m p/r au ZC]					
	3 jours (21/10-23/10)	4 à 6 jours (24/10-26/10)	7 à 10 jours (27/10-30/10)	11 à 14 jours (31/10-03/11)	Semaine 3 (04/11-10/11)	Semaine 4 (11/11-17/11)
<b>Montreal</b> <a href="#">#15520</a>	▼ 0.12 ■ -0.05 ▲ -0.10	0.26 0.10 0.01	0.33 0.09 -0.03	0.32 0.00 -0.11	0.58 0.00 -0.10	0.65 0.18 0.06
<b>Sorel</b> <a href="#">#15930</a>	▼ 0.38 ■ 0.18 ▲ 0.15	0.57 0.35 0.28	0.70 0.42 0.33	0.66 0.26 0.18	0.92 0.26 0.18	0.96 0.37 0.32
<b>Lac Saint-Pierre</b> <a href="#">#15975</a>	▼ 0.41 ■ 0.19 ▲ 0.16	0.66 0.36 0.29	0.79 0.45 0.37	0.74 0.26 0.20	1.01 0.26 0.20	1.02 0.37 0.33
<b>Trois-Rivières</b> <a href="#">#03360</a>	▼ 0.43 ■ 0.25 ▲ 0.21	0.71 0.39 0.32	0.83 0.48 0.40	0.78 0.30 0.23	1.14 0.29 0.24	1.14 0.39 0.37

▼ Niveau d'eau minimal sur la période pour lequel il existe une probabilité de dépassement de 15% (PD 15%).

■ Niveau d'eau minimal modélisé, sans incertitudes sur la période.

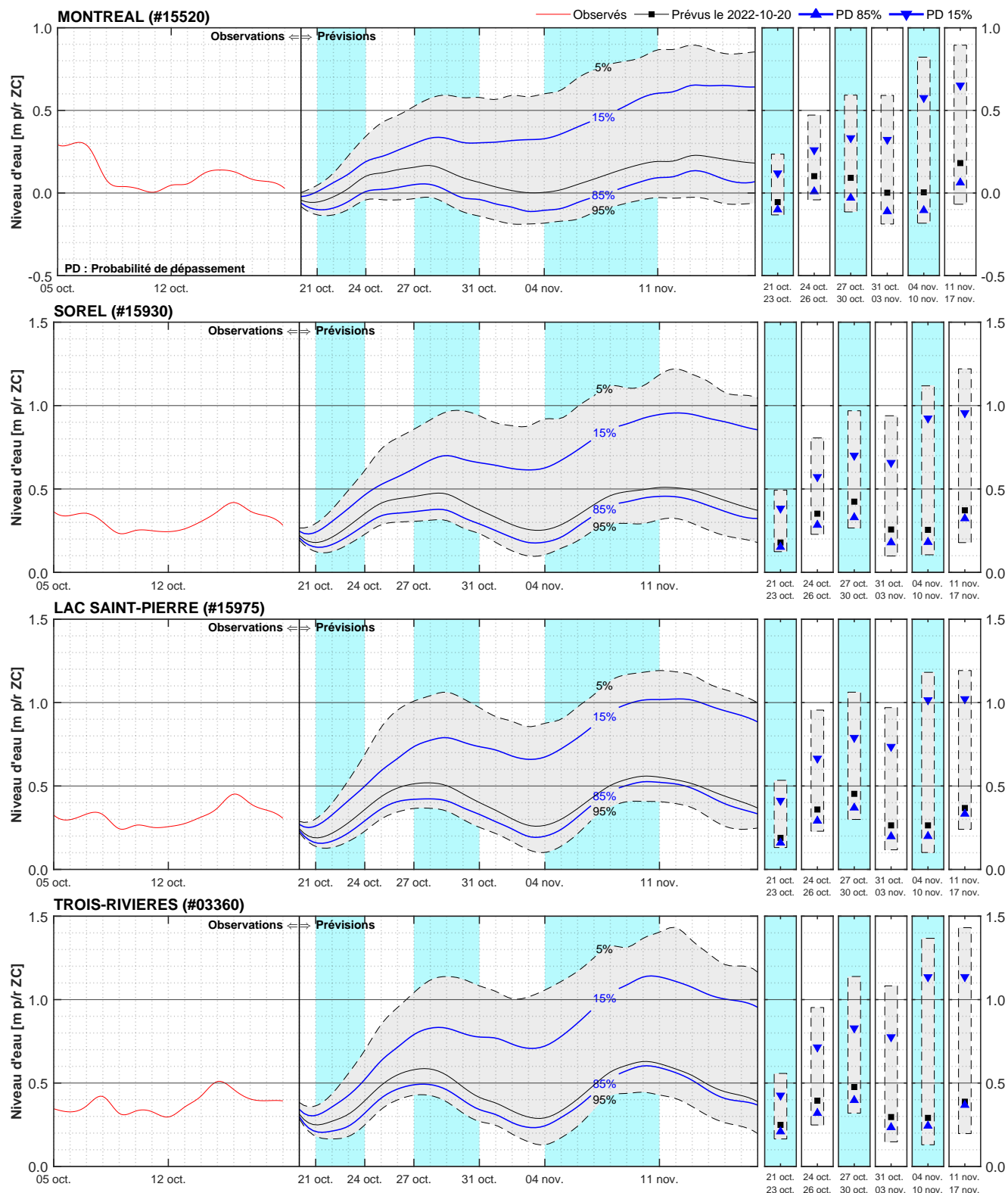
▲ Niveau d'eau minimal sur la période pour lequel il existe une probabilité de dépassement de 85% (PD 85%).

□ Valeur recommandée pour fins de planification.

**Notes :**

- Les niveaux d'eau associés aux probabilités de dépassement indiquées au tableau sont calculées à partir des erreurs historiques entre les niveaux d'eau prévus et observés. À titre d'information, il existe une probabilité d'environ 15% que les niveaux d'eau à venir soient sous les niveaux d'eau ayant une probabilité de dépassement de 85%.
- Les données de ce bulletin, diffusé le lundi et jeudi de chaque semaine, sont produites par le secteur Génie hydraulique de la Garde côtière canadienne, Administration centrale, en vue d'aider les navigateurs commerciaux à planifier leurs activités sur les 4 prochaines semaines.
- La Garde côtière canadienne ne fournit aucune garantie sur les informations contenues dans ce bulletin et n'assume aucune responsabilité pour pertes ou dommages encourues suite à l'usage de cette information.
- Des facteurs hydro-météorologiques peuvent influencer les niveaux d'eau à venir. Le maître du navire ou l'officier de service est responsable de la sécurité du navire en tout temps.
- Il est de la responsabilité de l'industrie maritime de prévoir une marge de sécurité suffisante par rapport à ces prévisions.
- La présence de glace pourrait induire d'importantes variations des niveaux d'eau. Les niveaux d'eau prévus dans le présent bulletin ne tiennent pas compte des variations potentielles découlant de la présence et d'une éventuelle gestion de cette glace.

## Niveaux d'eau minimums quotidiens observés et prévus<sup>a</sup>



a. Niveaux d'eau modélisés à partir des données hydro-météorologiques disponibles (observées et prévues).

**Information courante importante****Débit sortant du Lac Saint-Louis [m<sup>3</sup>/s]**

	<b>Année en cours</b>	<b>Moyenne historique<sup>b</sup> (1900-2020)</b>
<b>Semaine dernière</b>	466	
<b>Semaine en cours</b>	490	

**Débit de la rivière des Outaouais au barrage Carillon [m<sup>3</sup>/s]**

	<b>Année en cours</b>	<b>Moyenne historique<sup>b</sup> (1963-2020)</b>
<b>Semaine dernière</b>	1550	1308
<b>Semaine en cours</b>	1540	1464

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec la division des Voies navigables à l'adresse :

[MPO.GCC.NiveauxEauSL-CCG.WaterLevelSL.DFO@dfo-mpo.gc.ca](mailto:MPO.GCC.NiveauxEauSL-CCG.WaterLevelSL.DFO@dfo-mpo.gc.ca)

b. Tel que publié par le [Conseil international du Lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent](#)